

UBND THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SXD-HTGT

Đà Nẵng, ngày tháng 7 năm 2025

V/v chấp thuận phương án đảm bảo an toàn giao thông ĐTNĐ phục vụ thi công Dự án Kè chống sạt lở khẩn cấp tại vị trí xung yếu các tuyến sông trên địa bàn thành phố Đà Nẵng trên sông Túy Loan và sông Vĩnh Điện

Kính gửi:

- Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông và nông nghiệp Đà Nẵng;
- UBND các xã, phường: Hòa Vang, Bà Nà, Hòa Xuân;
- Ban Bảo trì công trình hạ tầng Đà Nẵng;
- Cảng vụ Đường thủy nội địa Đà Nẵng;
- Công ty CP Cầu đường Đà Nẵng;
- Liên danh Công ty CP Đầu tư và Xây dựng Khánh Anh và Công ty CP XD Đê kè và phát triển nông thôn Hải Dương.

Căn cứ Quyết định số 07/2025/QĐ-UBND ngày 01/7/2025 của UBND thành phố Đà Nẵng về ban hành Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng;

Căn cứ Luật Giao thông đường thủy nội địa ngày 15/6/2004 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa ngày 17/6/2014;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 và số 06/2024/NĐ-CP ngày 25/01/2024 về quy định, sửa đổi, bổ sung quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa; số 140/2025/NĐ-CP ngày 12/6/2025 quy định về phân định thẩm quyền của chính quyền địa phương 02 cấp trong lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng; số 144/2025/NĐ-CP ngày 12/6/2025 quy định về phân quyền, phân cấp trong lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải Quy định về công tác điều tiết không chế bảo đảm an toàn giao thông, chống va trôi và hạn chế giao thông đường thủy nội địa;

Căn cứ Quyết định số 34/QĐ-BGTVT ngày 07/01/2016 của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) về việc chuyển một số tuyến đường thủy nội địa địa phương thành đường thủy nội địa quốc gia và ủy quyền thực hiện công tác quản lý, bảo trì tuyến đường thủy nội địa thuộc địa phận thành phố Đà Nẵng và tỉnh Quảng Nam;

Căn cứ Thông báo số 1285/TBL-CDTND ngày 06/7/2017 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam (nay là Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam) về thông báo định kỳ luồng đường thủy nội địa quốc gia sông Vĩnh Điện, thành phố Đà Nẵng;

Căn cứ Quyết định số 1521/QĐ-UBND ngày 22/3/2017 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc phê duyệt Báo cáo thiết lập, công bố luồng tuyến đường thủy nội địa: Sông Cu Đê, sông Cẩm Lệ, sông Túy Loan, sông Yên, sông Quá Giáng và sông Cổ Cò thành phố Đà Nẵng;

Căn cứ Thông báo số 1780/TB-SGTVT ngày 11/4/2024 của Sở Giao thông vận tải thành phố Đà Nẵng (nay là Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng) về thông báo luồng đường thủy nội địa sông Túy Loan;

Căn cứ Quyết định số 1901/QĐ-UBND ngày 06/9/2024 của UBND thành phố Đà Nẵng về phê duyệt dự án đầu tư xây dựng Dự án Kè chống sạt lở khẩn cấp tại vị trí xung yếu các tuyến sông trên địa bàn thành phố Đà Nẵng;

Căn cứ Quyết định số 71/QĐ-BCTGT&NN ngày 10/3/2025 của Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông và nông nghiệp Đà Nẵng về phê duyệt thiết kế xây dựng triển khai sau thiết kế cơ sở, công trình Kè chống sạt lở khẩn cấp tại vị trí xung yếu các tuyến sông trên địa bàn thành phố Đà Nẵng;

Căn cứ các văn bản, hồ sơ của Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông và nông nghiệp Đà Nẵng: Thông báo số 25/TB-BCTGT&NN ngày 09/6/2025 về thông báo khởi công xây dựng công trình; hợp đồng thi công xây dựng số 52/2025/HĐXD-BCTGT&NN ngày 27/5/2025 giữa Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông và nông nghiệp Đà Nẵng (Chủ đầu tư) và Liên danh Công ty CP Đầu tư và Xây dựng Khánh Anh và Công ty CP XD Đê kè và phát triển nông thôn Hải Dương (Đơn vị thi công), kèm theo biểu tiến độ thi công chi tiết và hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công được duyệt tại Quyết định số 71/QĐ-BCTGT&NN ngày 10/3/2025 của Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông và nông nghiệp Đà Nẵng.

Xét Đơn đề nghị số 1085/BCTGT&NN-ĐHGS ngày 02/7/2025 của Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông và nông nghiệp Đà Nẵng, kèm theo hồ sơ nộp ngày 11/7/2025 trên trang điện tử <https://motcua.danang.gov.vn/> (mã hồ sơ H17.18-250711-0538) về đề nghị chấp thuận phương án đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa (ĐTND) phục vụ thi công Dự án Kè chống sạt lở khẩn cấp tại vị trí xung yếu các tuyến sông trên địa bàn thành phố Đà Nẵng (Dự án); Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng có ý kiến như sau:

1. Chấp thuận phương án đảm bảo an toàn giao thông ĐTND (Phương án) phục vụ thi công Dự án với các nội dung dưới đây:

1.1. Vị trí xây dựng Dự án:

TT	Hạng mục	Đoạn tuyến xây dựng tương ứng lý trình sông	Vị trí		Chiều dài (km)
			Phải	Trái	
I	Sông Túy Loan				
1	Tuyến 3.1 (Thuộc xã Hoà Vang)	Km10+200 - Km7+800	x		2,678

TT	Hạng mục	Đoạn tuyến xây dựng tương ứng lý trình sông	Vị trí		Chiều dài (km)
			Phải	Trái	
2	Tuyến 5.2 (Thuộc xã Bà Nà)				
2.1	Đoạn 1	Km8+800 - Km9+700		x	1,35
2.2	Đoạn 2	Km7+750 - Km7+100		x	0,649
3	Tuyến 5.3 (Thuộc xã Bà Nà)	Km5+450 - Km4+950		x	0,513
4	Tuyến 5.4 (Thuộc xã Bà Nà)	Km4+500 - Km3+200		x	1,383
5	Tuyến 6 (Thuộc xã Hoà Vang)	Km3+850 - Km3+200	x		0,586
II	Sông Vĩnh Điện				
1	Tuyến 7 (Thuộc phường Hoà Xuân)	Km8+00 - Km8+668		x	0,692
2	Tuyến 8 (Thuộc phường Hoà Xuân)	Km9+78 - Km9+700		x	0,658

1.2. Về báo hiệu của Phương án:

Tại mỗi đoạn thi công, tùy theo chiều dài đoạn kè, trung bình 200m bố trí như sau:

a) Trên bờ:

- Bố trí 01 cụm cột, biển báo cách mỗi đầu đoạn kè thi công khoảng 100m, gồm: Biển C3.1 “Báo hiệu chú ý nguy hiểm”, C1.7 “Báo hiệu cấm tàu thuyền quay trở”, C1.8 “Báo hiệu cấm vượt”, C1.4 “Báo hiệu cấm đỗ”.

- Bố trí cách mỗi đầu đoạn kè thi công khoảng 100m 01 tổ chốt trực cảnh giới được trang bị đầy đủ các thiết bị cần thiết như: Loa, cờ hiệu, đèn pin, ống nhôm, dụng cụ và phao cứu sinh để báo hiệu, hướng dẫn phương tiện đi qua khu vực thi công.

b) Dưới nước:

Bố trí từ (2÷4) phao giới hạn vùng nước dọc đoạn thi công kè. Bên phải luồng sử dụng phao số hiệu B4.1, bên trái luồng sử dụng phao số hiệu B4.2 để báo hiệu phạm vi khu vực thi công, các phao có bố trí đèn nháy báo hiệu vào ban đêm; vị trí đặt phao nằm ngoài phạm vi luồng theo Thông báo số 1285/TBL-CDTND ngày 06/7/2017 và Thông báo số 1780/TB-SGTVT ngày 11/4/2024.

Gửi kèm theo file .kmz tìm luồng và phạm vi luồng:



KMZ tuyen luong DTND Da Nang.kmz

Để đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thi công, các phao phải được điều chỉnh, chống bồi rùa phù hợp với thực tế thi công các hạng mục, điều kiện thực tế hiện trường, đèn nháy trên phao được bảo dưỡng định kỳ. Các phao, cột, biển báo và đèn nháy tuân theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu DTND QCVN 39:2020/BGTVT ban hành kèm theo Thông tư số 08/2020/TT-BGTVT ngày 17/04/2020 của Bộ GTVT.

1.3. Thời gian thực hiện Phương án: Đến hết ngày **12/02/2026**.

1.4. Kinh phí thực hiện Phương án thuộc dự án Kè chống sạt lở khẩn cấp tại vị trí xung yếu các tuyến sông trên địa bàn thành phố Đà Nẵng và do Đơn vị thi công đảm bảo.

1.5. Biện pháp thi công Dự án: Theo hồ sơ thiết kế xây dựng triển khai sau thiết kế cơ sở được duyệt tại Quyết định số 71/QĐ-BCTGT&NN ngày 10/3/2025 và biện pháp thi công được Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông và nông nghiệp Đà Nẵng chấp thuận có gửi kèm theo Đơn đề nghị số 1085/BCTGT&NN-ĐHGS ngày 02/7/2025.

2. Các yêu cầu đối với Chủ đầu tư và Đơn vị thi công:

a) Đối với Chủ đầu tư:

- Liên hệ với các đơn vị sau đây để nhận bàn giao mặt bằng luồng tuyến và hành lang bảo vệ luồng thuộc phạm vi thi công Dự án:

+ Ban Bảo trì công trình hạ tầng Đà Nẵng (địa chỉ tại số 48 đường Võ An Ninh, phường Hòa Xuân, TP.Đà Nẵng - ông Lê Văn Minh Nga - Phó Giám đốc - SĐT 0905.145.896);

+ Công ty CP Cầu đường Đà Nẵng (địa chỉ tại số 62 đường Phạm Hữu Kỉnh, phường Ngũ Hành Sơn, TP.Đà Nẵng - ông Ngô Văn Quý - Phó Tổng Giám đốc - SĐT 0935.035.035).

- Chỉ đạo Đơn vị thi công, Tư vấn giám sát: Triển khai hoàn chỉnh Phương án đúng quy định của pháp luật về giao thông ĐTNĐ và đã được Sở Xây dựng chấp thuận tại văn bản này trước khi triển khai thi công; triển khai biện pháp thi công có liên quan đến luồng ĐTNĐ sông Túy Loan và sông Vĩnh Điện theo đúng hồ sơ thiết kế được duyệt và được Chủ đầu tư chấp thuận; bảo trì các báo hiệu của Phương án cho đến khi thi công hoàn thành Dự án và bàn giao lại mặt bằng.

- Kiểm tra, giám sát Đơn vị thi công về công tác bảo đảm an toàn giao thông ĐTNĐ tại khu vực thi công Dự án đúng quy định của pháp luật về giao thông ĐTNĐ và quá trình thực hiện Phương án đã được Sở Xây dựng chấp thuận tại văn bản này.

- Cung cấp hồ sơ Phương án đã được Sở Xây dựng chấp thuận tại văn bản này cho các cơ quan, ngành liên quan, chính quyền địa phương để phối hợp kiểm tra, giám sát việc triển khai.

- Nếu xét thấy Dự án chưa thi công hoàn thành kịp tiến độ thì lập hồ sơ đề nghị gia hạn thời gian thực hiện Phương án theo quy định, gửi Sở Xây dựng trước thời điểm hết hạn tiến độ tối thiểu là 15 ngày để được xem xét, gia hạn thời gian thực hiện. Trường hợp Đơn vị thi công thay đổi biện pháp thi công và được Chủ đầu tư chấp thuận thì lập hồ sơ gửi Sở Xây dựng để được xem xét, điều chỉnh Phương án cho phù hợp.

- Có trách nhiệm tổ chức triển khai biện pháp thi công của Dự án theo hồ sơ gửi kèm Đơn đề nghị số 1085/BCTGT&NN-ĐHGS ngày 02/7/2025 đúng với quy định của pháp luật hiện hành về bảo vệ môi trường.

b) Đối với Đơn vị thi công (Liên danh Công ty CP Đầu tư và Xây dựng Khánh Anh và Công ty CP XD Đê kè và phát triển nông thôn Hải Dương):

- Triển khai hoàn chỉnh Phương án đúng quy định của pháp luật về giao thông ĐTNĐ và đã được Sở Xây dựng chấp thuận tại văn bản này trước khi triển khai thi công; triển khai biện pháp thi công đúng theo hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công Dự án được duyệt và được Chủ đầu tư chấp thuận.

- Trong quá trình thi công, thực hiện bảo dưỡng các báo hiệu của Phương án đảm bảo theo quy định hiện hành.

- Phương tiện thủy phục vụ thi công phải phù hợp với cấp kỹ thuật các tuyến, đảm bảo việc lưu thông trên tuyến thông suốt và an toàn. Trước khi đưa phương tiện thủy vào phục vụ thi công, liên hệ Cảng vụ Đường thủy nội địa Đà Nẵng (địa chỉ tại số 66 đường Trần Phú, TP.Đà Nẵng) để đăng ký, hướng dẫn lưu thông ra vào khu vực thi công đảm bảo an toàn.

- Chịu trách nhiệm đảm bảo an toàn giao thông ĐTNĐ tại khu vực thi công Dự án kể từ thời điểm bắt đầu tiếp nhận mặt bằng, tổ chức thi công cho đến khi thi công hoàn thành, bàn giao lại mặt bằng.

- Trường hợp không triển khai thi công hoặc tạm ngừng thi công phải có văn bản báo cáo Ban bảo trì công trình hạ tầng, Cảng vụ Đường thủy nội địa và Công ty CP Cầu đường Đà Nẵng để biết, theo dõi.

- Sau khi thi công xong Dự án, thông báo cho Ban Bảo trì công trình hạ tầng Đà Nẵng và Công ty CP Cầu đường Đà Nẵng để kiểm tra, nghiệm thu việc rà quét, thanh thải chướng ngại vật dưới lòng sông liên quan đến vùng nước thuộc luồng tuyến và hành lang bảo vệ luồng tại khu vực thi công; hoàn thiện, bàn giao hồ sơ hoàn công, bàn giao lại luồng tuyến và hành lang bảo vệ luồng cho các đơn vị nêu trên.

3. Trách nhiệm của cơ quan, đơn vị liên quan:

a) Giao Ban Bảo trì công trình hạ tầng Đà Nẵng chủ trì, phối hợp với Công ty CP Cầu đường Đà Nẵng bàn giao luồng tuyến và hành lang bảo vệ luồng thuộc phạm vi khu vực thi công Dự án và tiếp nhận lại theo quy định.

b) Công ty CP Cầu đường Đà Nẵng:

- Tham gia bàn giao luồng tuyến và hành lang bảo vệ luồng thuộc phạm vi khu vực thi công Dự án cho Chủ đầu tư và Đơn vị thi công; kiểm tra việc thanh thải chướng ngại vật dưới lòng sông tại khu vực thi công đảm bảo đạt yêu cầu theo quy định; trong quá trình thực hiện nếu phát hiện bất cập, chưa hợp lý, có nguy cơ mất an toàn giao thông thì phải báo cáo ngay cho Sở Xây dựng để kịp thời chỉ đạo.

- Căn cứ chức năng, nhiệm vụ của đơn vị, thường xuyên kiểm tra, giám sát việc thực hiện Phương án theo các nội dung nêu trên; định kỳ hàng tháng báo cáo kết quả kiểm tra về Sở Xây dựng để theo dõi; hướng dẫn Đơn vị thi công xác định tim luồng, hành lang bảo vệ luồng, việc bảo dưỡng báo hiệu đảm bảo quy định hiện hành và các nội dung liên quan khác.

c) Cảng vụ Đường thủy nội địa theo chức năng nhiệm vụ được giao, phối hợp hướng dẫn, kiểm tra việc triển khai thực hiện Phương án theo quy định và công tác đảm bảo an toàn giao thông.

d) Kính đề nghị UBND các xã, phường Hòa Vang, Bà Nà, Hòa Xuân tổ chức thông báo rộng rãi trên địa bàn và các địa phương lân cận cho người dân, tổ chức được biết, chủ động có phương án di chuyển phù hợp trên sông Túy Loan và sông Vĩnh Điện để đảm bảo an toàn giao thông khi đi qua khu vực thi công.

Sở Xây dựng đề nghị các cơ quan, đơn vị và địa phương thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Sở NN&MT;
- Phòng CSGT - Công an thành phố;
- Lưu: VT, HTGT (Điện).

G:\My Drive\Duong thuy noi dia\Van ban\Nam 2025\12a. Chap thuan
PA ATGT ke song Tuy Loan va song Vinh Dien\250711-Chap thuan PA
ATGT ke song Tuy Loan va song Vinh Dien.doc

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lê Quang Hiếu